

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - июнь 2026 года.

За январь - июнь 2026 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествия, в которых 24 ребенка получили травмы. За аналогичный период прошлого года произошло 23 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 23 получили травмы различной степени тяжести.

За январь - июнь 2026 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет зарегистрировано 3 ДТП в которых 3 подростка получил травмы. (АППГ – 9-0-9)

	2025 год	2026 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	23-1-23	22-0-24
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	9-0-9	3-0-3

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь-	Понедельник-3	6.00 до 8.00-	до 2 лет -1
Февраль- 4	Вторник-1	8.00 до 10.00-	2-4 года -
Март-3	Среда- 6	10.00 до 12.00-	4-6 лет – 1
Апрель-2	Четверг-2	12.00 до 14.00-4	6-8 лет – 1
Май-8	Пятница-4	14.00 до 16.00- 6	8-10 лет -6
Июнь-5	Суббота-2	16.00 до 18.00-4	10-12 лет – 4
Июль-	Воскресенье-4	18.00 до 20.00-5	12-14 лет -7
Август-		20.00 до 22.00- 1	14-16 лет – 4
Сентябрь-		22.00 до 24.00- 1	
Октябрь-		24.00 – 6.00- 1	16-18 лет-3
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 24 пострадавших: 8 – девочек, 16 – мальчиков.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 9-0-9 (АППГ 8-0-8), из них по вине – 3-0-3 (АППГ -2-0-2);
- пассажиры – 6-0-8 (АППГ 9-1-9), из них с нарушением применения РБ – 0 (АППГ - 0);
- велосипедисты – 2-0-2 (АППГ- 4-0-4) из них по вине 0 (АППГ 1-0-1);
- СИМ – 1-0-1 (АППГ -0) из них по вине 1-0-1 (АППГ -0);
- водители Т/С– 3-0-3 (мото -2, мощный СИМ-1), (АППГ - 2-0-3);
- иной участник 1-0-1 (зацепер) (АППГ -0), из них по вине 1-0-1 (АППГ -0).

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил движения на Т/С (велосипеде, СИМ, мото) – 4.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, НОШ №6-1, СОШ №12-1, СОШ №18-2, СОШ №20 -1, СОШ №21-1, СОШ №28-2, СОШ №33-1, СОШ №35-1, СОШ №36-1, СОШ №38-1, СОШ №43 -1, Сияние севера-2;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №57-1, ДОУ №112-2;
- Средних профессиональных образовательных организаций – СОШ №40-1;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 0;
- Иногородние – 4 (СОШ №3 пгт. Жешарт, СОШ с. Подъельск, СОШ №1 Емва);

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 14.00 до 16.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
3. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.